ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡ್ ನೀಡುವಾಗ ಆದಾಯದ ಮಿತಿ

1624. ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜನಗರ) :– ಮಾನ್ಯ ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ –

ಅ) ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡು ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಆದಾಯ ಮಿತಿಯನ್ನು ಏರಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?
ಆ) ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡಿಗೆ ದಿವಂಗತ ಮಾಜಿ ಪ್ರಧಾನಿ ಇಂದಿರಾಗಾಂಧಿಯವರ ಭಾವಚಿತ್ರ ಹಾಕಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ (ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಸಚಿವರು) –

ಅ) ಹೌದು
ವಾರ್ಷಿಕ ವರಮಾನ ರೂ. 3,500–00 ರಿಂದ ರೂ.6,400–00 ಕ್ಕೆ ಏರಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಆ) ಹೌದು.

ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಹೈಸ್ಕೂಲ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

1579. ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ (ನಾಗಮಂಗಲ) :– ಮಾನ್ಯ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ –

ಅ) 1971ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಪ್ರೌಢ ಶಾಲೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು.
ಆ) ಈ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಪ್ರೌಢ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ.
ಇ) ಅವುಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ (ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವರು) –

ಅ) 291
ಆ) ಹೌದು
ಇ) ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ನಾಲ್ಕು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ (1971, 1973, 1976 ಮತ್ತು 1977) ಒಟ್ಟು 367 ಪ್ರೌಢಶಾಲೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ವಶಕ್ಕೆ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಮೇತವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಸರ್ಕಾರವು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ನೀಡುವಂತೆಯೇ ಸಾದಿಲ್ವಾರು, ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ರಿಪೇರಿ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಧಿಕೃತ ಬಡ್ತಿ, ವೇತನ ಬಡ್ತಿ ಶಾಲೆಗೆ ಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ನೇಮಕ ಇತ್ಯಾದಿ ಎಲ್ಲಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಯಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಗಳು

ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಒಕ್ಕೂಟದಿಂದ ಮುಷ್ಕರ ಘೋಷಣೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಚಿಕ್ಕಮಾದು (ಹುಣಸೂರು):- ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷೀಣಿಯವರೆ, ದಿನಾಂಕ 11.3.92ರಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಒಕ್ಕೂಟವು ನಗರದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಂತ ಮಹಾನಗರದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

SRI AZEEZ SAIT : Sir, I would like to make the following statement :

The KSRTC staff & Workers Federation affiliated to AITUC has given a Notice of strike vide their letter dt.19.01.92 to observe one day total strike in all the 3 BTS Divisions on Wednesday 11.3.92 urging upon the Government and Management of KSRTC to stop privatisation of City Transport including BTS., stop bifurcation of BTS as a subsidiary Corporation and urging the Government of Karnataka to have a dialogue with them to set right the Industrial relations as decided in their Central Executive Committee Meeting held from 17th to 19th January 1992.

Soon after the receipt of strike notice from the Federation, the Management of KSRTC considered it seriously and addressed a letter to the General Secretary of the Federation inviting them for discussion on the issues raised by them. Accordingly a meeting was held with the representatives of the Federation on 25.02.92 and the position was explained to them. Further as two of the issues raised by the Federation were policy matters involving the State Government, the Federation was advised to discuss them at Government level. On 5.3.92 a meeting was held at the Government level and issues raised by them were discussed and it was impressed on the representatives of the Federation that the matter is yet to be give a definite shape and advised them to improve the functioning of city services to provide better services to the commuters and persuaded them to drop the proposed one day strike.

The Federation in its letter dt. 5.3.92 has informed that the explanation offered by the Government, in respect of Privatisation of BTS was not satisfactory and that it would be difficult for them to withdraw the strike action.

In order to sort-out the problems with the Federation one more meeting was held on 6.3.92 and they were once again persuaded to drop the proposed one day strike in BTS division.

Further the Joint Labour Commissioner (Industrial Relations) Government of Karnataka has convened a conciliation meeting on 7.3.92. As per rules the Trade Unions shall not go on strike when the conciliation is pending before the concenred authorities.

However, necessary steps will be taken to operate the services to avoid inconvenience to the travelling public.

In addition to the note already submitted on the snap strike by the workers of BTS Divisions, further information is furnished as follows :

After receipt of the strike notice, the labour federation leaders were pursuaded to give up the strike in the larger interest of the commuters. The matter was taken up before the conciliation authority also. Despite these steps, the Federation decided to go on strike today the 11th March, 1992. This strike is illegal. The Trade Union Leaders have prevented the employees coming by call buses to duty.

Enticipating the strike, all out efforts are made to operate services by pursuading the loyal employees. Arrangments were also made to draw 238 drivers and 132 conductors from other Divisions. But the Trade Union leaders gave threat to the loyal workers of dire consequences if they report for duty. They also gave a threat of throwing acid bottles on them. Despite these threat, 614 schedules out of 1486 schedules have been operated from 11 depots, till 10.00 A.M.

When the vehicles appeared on roads, the miscreants started pelting stones. As a result 9 buses were damaged and 102 buses depleted till 1000 hours, today the 11th March, 1992. At about 0615 hours a vehicle plying on the route from Dhupanahalli to Jayanagar and when it neared Richmond Circle, some miscreants have thrown stone which hit the driver Sri Thanappa on his head causing a serious injury. He has been taken to the Hospital and is being treated. Another driver Sri A.N. Siddapur was also injured at Banashankari Shopping Complex, on the Route No.12B from Padmanabhanagar to City Market.

The Police were requested to make proper arrangements to protect the passengers, crew and vehicles. Satisfactory arrangments have been made by the Police. Till 10.00 A.M. today 110 labour leaders have been arrested.

ADDITIONAL INFORMATION

I. Position as at 11.45 hours :

No. of Schedules operated	:	630
Damaged	:	15
Depleted	:	102
Injured	:	3

II. Schedules cancelled :820

III. Slowly one by one vehicles are moving out.

IV. 400 drivers and 250 conductors have been temporarily recruited and are readily available. There is no shortage.

V. Willing drivers are threatened by the federation.

VI. 110 are employees who are arrested. Severe action will be taken as per rules.

+ ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಚಿಕ್ಕಮಾದು :- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೇ, ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಅಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕವರ್ಗದವರಿಗೂ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಉದ್ಭವವಾಗಿದ್ದು ಇದು ಬೃಹದಾಕಾರವಾಗಿ ಬೆಳೆದು ಈಗ ಅದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತುಂಬಾ ಕಿರುಕುಳ ಕೊಡುತ್ತಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರ ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ, ತಾವು ಕಾರ್ಮಿಕ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಕಾನೂನು ರೀತ್ಯ ತಾವು ಚರ್ಚೆಗೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದರೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಮಾನ್ಯ

ಮಾಡದೇ ಮುಷ್ಕರದಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನು ರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ? ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನಾನು ಇವತ್ತು ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಾಗಲೀ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಾಗಲೀ ಇಂತಹ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಸಂಘಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ಎಐಟಿಯುಸಿ ಅಂತಹದ್ದು ಆಗಲೀ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವುದೇ ರಾಜಕೀಯ ಪಕ್ಷಗಳನ್ನು ಬೆರೆಸಿ ಈ ರೀತಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಸಂಘಸಂಸ್ಥೆಗೆ ತಾವು ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ತಡೆಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೇ? ಒಂದು ಪಕ್ಷ ಅವರು ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ' ಬೇಡಿಕೆ ಇಡತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಶರತ್ತುಗಳನ್ನು ತಾವು ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಅಥವಾ ವಿರೋಧವಾಗಿ ಹೋಗಬಾರದು ಎಂದು ಶರತ್ತು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇಂತಹ ಸಂಘಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಆದ ಹಲವಾರು ನಿದರ್ಶನಗಳು ಇವತ್ತು ಇವೆ. ನಾನು ತಿಳಿಯಲ್ಪಟ್ಟಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ದಕ್ಷತೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯಿಂದಾಗಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಗಳು ಆಗುತ್ತಿವೆ. ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೆಲವು ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯದಿಂದಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಗಿತನ ಮೂಡುತ್ತಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯವರು ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಇದನ್ನು ಪ್ರತಿಭಟಿಸಲು ದುರುದ್ದೇಶದಿಂದ ಅವರು ಈ ಚಳುವಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಾಗಲೂ ಇಂತಹ ಸಂಘಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮುಂದೆ ಬಂದು ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಪಡುತ್ತವೆ. ಅದಕ್ಕೊಸ್ಕರ ತಾವು ಒಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರೇ ಇರಬಹುದು ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರೇ ಇರಬಹುದು, ಅವರು ತಮ್ಮ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯ ದೊರಕಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಸಹಜ. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇರುವ ದಿಸೆಯಿಂದ ಇಂತಹ ಸಂಘಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿ ಇಂತಹಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬಾರದು ಎಂದು ನಾನು ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಹಲವಾರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಅದನ್ನು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪಾಸ್‌ನಿಂದಾಗಿ 1 ವರ್ಷಕ್ಕೆ 74 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆ ತುಂಬಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ಶೇಕಡ 17 ರಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ಮತ್ತೆ 99 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು :- ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೇಳಿ ಭಾಷಣ ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಚಿಕ್ಕಮಾದು :- ಸಂಸ್ಥೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಕೆಲವರು ದುರುದ್ದೇಶದಿಂದ ಇಂತಹ ಸಂಘಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸಿ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ :- ಟ್ರೇಡ್ ಯೂನಿಯನ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಯೂನಿಯನ್‌ಗಳು ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಿದರೆ ಯಾರದ್ದೂ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಇಲ್ಲ, ಟ್ರೇಡ್ ಯೂನಿಯನ್‌ದ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಆದಮೇಲೆ ಯಾವುದು ರೆಕಗ್ನೈಸ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು, ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಿತಿಮೀರಿ ಕಾನೂನು ಕೈನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅದರ ಔಷಧಿಯೂ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಯಾವ ಪಕ್ಷ ಇವತ್ತು ರೆಕಗ್ನೈಸ್ ಆಗಿದೆಯೋ ಅವರು ಮಿತಮೀರಿ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಮುಂದೆ ನಾವೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಹಿಂಜರಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಬೇರೆ ವಿಷಯ ಏನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು :- ಶ್ರೀ ಬಾಬೂರಾವ್ ಚಿಂಚನಸೂರ್ ಅವರ ಗಮನ ಸೆಳೆವ ಸೂಚನೆಗೆ ಬೇರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಮುಂದೆ ಹಾಕಿದ್ದೇನೆ.

ಕುಷ್ಟಗಿ ನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಬಾಲಕಿಯರ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಕಟ್ಟಡ ಕಳೆದ 3-4 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಶಿಥಿಲಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಹನುಮನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ :- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷೀಣೆಯವರೇ, ಕುಷ್ಟಗಿ ನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಬಾಲಕಿಯರ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಕಟ್ಟಡವು ಕಳೆದ 3-4 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಶಿಥಿಲಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಶಿವಣ್ಣ :- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಎತ್ತಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆ, ಕುಷ್ಟಗಿ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪರಿಶಿಷ್ಟಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಗಳ ಬಾಲಕಿಯರ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಕಟ್ಟಲು 1983-84ರ ಜಿಲ್ಲಾವಲಯ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 2.87 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಕುಷ್ಟಗಿ ಕ್ಷೇತ್ರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕುಷ್ಟಗಿ ನಗರದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಕಳಪೆ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಿದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಟ್ಟಡ ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ದೂರು ನೀಡಿದ್ದರ ಮೇರೆಗೆ ಗ್ರಾಮೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಕ್ಷೇತ್ರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ವಿರುದ್ಧ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದುವರೆವಿಗೂ ಈ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ 1.33 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ವಸತಿನಿಲಯದ ಕಟ್ಟಡದ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರರು ಕುಷ್ಟಗಿ ಮುನ್ಸಿಫ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಕೇಸು ದಾಖಲು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕೇಸು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರರು ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮುನ್ಸಿಫ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಕೇಸು ತೀರ್ಮಾನವಾದ ನಂತರ, ಕುಷ್ಟಗಿಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಬಾಲಕಿಯರ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಹನುಮನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ :- ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷೀಣೆಯವರೆ, 1984-85 ರಲ್ಲಿ ಈ ಹಾಸ್ಟಲ್ ಕಟ್ಟಡ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಅದು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿಯವರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯ. ಅದು ಎಂಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮುನ್ಸೀಫ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಕೇಸ್ ಪೆಂಡಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಆಸ್ಥೆ ವಹಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಆಗುತ್ತದೆ. ಎಂಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟದಿರುವುದರಿಂದ ಅದರ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಈಗ ಡಬ್ಬಲ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಅದೊಂದು ಸ್ಮಾರಕವಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯವರೇ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು ಅದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶಿವಣ್ಣನವರ ಸ್ಮಾರಕ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಸಂಗ ಬಂದೀತು. ಆ ಕಡೆಗೆ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು ಅದರಲ್ಲೂ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ಕುಷ್ಟಗಿ ನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಬಾಲಕಿಯರ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಬೇಗ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜನತೆ ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕವಾದ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಶಿವಣ್ಣ :- ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷೀಣೆಯವರೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕೇಸು ಮುನ್ಸೀಫ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿದ್ದ ಕಾರಣ ಏನೂ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿ ಆ ಕೇಸು ಏನಾಗಿದೆಯೆಂದು ನೋಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೆ ಉಳಿದ ಹಾಸ್ಟಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಏನು ಕಟ್ಟಿಸಬೇಕು ಅದನ್ನು ಕೇಸು ತೀರ್ಮಾನವಾದ ನಂತರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.